

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«Волгоградский техникум водного транспорта
имени адмирала флота Н. Д. Сергеева»

СОГЛАСОВАНО

Директор ОАО Волжская база технического
обслуживания флота «СК» « Волжское пароходство»

Н.В.Мартынов

« 23 » / 08 / 20 18

М.П.



УТВЕРЖДАЮ

Директор ГБПОУ ВТВИ
им. адмирала флота Н.Д.Сергеева

А.Т.Суров

« 23 » / 08 / 20 18 г.

М.П.



**ОСНОВНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ
ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СРЕДНЕГО ЗВЕНА**

по специальности

26.02.03 Судовождение

Базовой подготовки

Квалификация: техник-судоводитель.
Форма обучения - очная
Нормативный срок освоения ОПОП – 2 года 10 мес.
на базе среднего общего образования
Профиль получаемого профессионального
образования - технический

2018 г

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие положения
 - 1.1. ОПОП, реализуемая по специальности подготовки 26.02.03 «Судовождение»
 - 1.2. Нормативные документы для разработки 26.02.03 «Судовождение»
 - 1.3. Общая характеристика программы СПО
 - 1.4. Требования к абитуриенту
2. Характеристика профессиональной деятельности выпускника ППССЗ по специальности подготовки 26.02.03 «Судовождение»
 - 2.1. Область профессиональной деятельности выпускника
 - 2.2. Объекты профессиональной деятельности выпускника
 - 2.3. Виды профессиональной деятельности выпускника
 - 2.4. Задачи профессиональной деятельности выпускника
3. Компетенции выпускника ООП, формируемые в результате освоения данной ППССЗ СПО
 - 3.1. Результаты освоения ППССЗ
 - 3.2. Матрица соответствия требуемых компетенций и формирующих их составных частей ППССЗ
4. Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса при реализации ППССЗ по специальности подготовки 26.02.03 «Судовождение»
 - 4.1. Учебный план подготовки специалиста
 - 4.2. Рабочие программы учебных курсов, предметов, дисциплин (модулей)
 - 4.3. Программы учебной и производственной практик

1. Общие положения

1.1. ОПОП, реализуемая техникумом по специальности 26.02.03 «Судовождение»

Нормативный срок, общая трудоемкость освоения основных образовательных программ и соответствующая квалификация(степень) приведены в таблице 1.

Таблица 1

Сроки и квалификация выпускников

Наименование ППСЗ	Квалификация (базовая подготовка)		Нормативный срок освоения ППСЗ базовой подготовки (для очной формы обучения)	
	Код в соответствии с принятой классификацией	Наименование	Образовательная база приема	Нормативный срок
26.02.03 «Судовождение»	26.02.03	Техник-судоводитель	Основное общее образование	3 года 10 месяцев
			Среднее (полное) общее образование	2 года 10 месяцев

Срок освоения основной образовательной программы среднего профессионального образования по заочной форме обучения увеличивается на 1 год относительно нормативного срока, указанного в таблице.

1.2. Нормативные документы для разработки ППСЗ 26.02.03 «Судовождение»

Нормативную правовую базу разработки ППСЗ составляют:

1. Закон РФ от 09.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».
2. Постановление Правительства РФ от 28 октября 2013 г. №174 «Об утверждении Положения о лицензировании образовательной деятельности»
3. Постановление Правительства РФ от 18 ноября 2013 г. N 1039 О государственной аккредитации образовательной деятельности
4. Постановление от 5 августа 2013 г. N 661 «Об утверждении правил разработки, утверждения федеральных государственных образовательных стандартов и внесения в них изменений
5. Приказ Министерства образования и науки РФ от 28 сентября 2009 г. №355 (ред. от 26.10.2011 №2524) «Об утверждении Перечня специальностей среднего профессионального образования»
6. Приказ Министерства образования и науки РФ от 14 июня 2013 г. № 464 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования»
7. Приказ Министерства образования и науки РФ от 14 апреля 2013 г. №291 «Об

утверждении Положения о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования»

8. Приказ Министерства транспорта РФ от 12 марта 2018 г. № 87 «Об утверждении Положения о дипломировании членов экипажей судов внутреннего водного транспорта»
9. Письмо Министерства образования и науки РФ от 20 октября 2010 г. №12-696 «О разъяснениях по формированию учебного плана ППССЗ НПО/СПО»
10. Федеральный государственный образовательный стандарт по специальности 26.02.03 «Судовождение», утвержденный приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 07 мая 2014 г. № 441;
11. Нормативно-методические документы Минобрнауки России и ФГАУ ФИРО;
12. Устав ГБПОУ «Волгоградский техникум водного транспорта им. адмирала флота Н.Д.Сергеева».

1.3. Общая характеристика вузовской основной образовательной программы СПО

ППССЗ по специальности 26.02.03 «Судовождение» имеет своей целью развитие у студентов личностных качеств и формирование общекультурных (универсальных) и профессиональных компетенций в соответствии с ФГОС СПО по специальности 26.02.03 «Судовождение».

При этом подготовка специалистов в ГБПОУ ВТВТ им. адмирала флота Н.Д. Сергеева» ориентирована на подготовку специалиста, владеющего профессиональными компетенциями в области управления и эксплуатации судов, обеспечения и контроля обеспечения безопасности плавания судов, предотвращения загрязнения окружающей среды, выполнения международного и национального законодательства в области водного транспорта, организации и управления движением водного транспорта.

1.4. Требования к абитуриенту

Абитуриент должен иметь документ государственного образца об основном общем образовании или среднем (полном) общем образовании, свидетельствующий об освоении основных общеобразовательных программ.

2. Характеристика профессиональной деятельности выпускника по специальности 26.02.03 «Судовождение»

2.1. Область профессиональной деятельности выпускника.

Область профессиональной деятельности специалиста включает: эксплуатацию судов, обеспечение и контроль обеспечения безопасности плавания судов, предотвращение загрязнения окружающей среды, выполнение международного и национального законодательства в области водного транспорта, организация и управление движением водного транспорта.

2.2. Объекты профессиональной деятельности выпускника.

Объектами профессиональной деятельности выпускников являются:

- суда морского и внутреннего водного транспорта, суда рыбопромыслового и технического флотов, суда освоения шельфа и плавучие буровые установки, военные и пограничные корабли и суда, находящиеся в государственной или муниципальной собственности;
- перевозимые грузы;
- навигационное оборудование;
- коллективные и индивидуальные спасательные средства;
- экипажи судов.

2.3. Виды профессиональной деятельности выпускника.

Выпускник по специальности 26.02.03 «Судовождение» готовится к следующим видам профессиональной деятельности:

- управление и эксплуатация судна;
- обеспечение безопасности плавания;
- обработка и размещение груза;
- выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих (приложение к ФГОС).

Конкретные виды профессиональной деятельности, к которым в основном готовится специалист, определяются высшим учебным заведением совместно с обучающимися, научно-педагогическими работниками высшего учебного заведения и объединениями работодателей.

2.4. Задачи профессиональной деятельности выпускника

Выпускник специальности 26.02.03 «Судовождение» должен решать следующие профессиональные задачи в соответствии с видами профессиональной деятельности:

- управление и эксплуатация судна;
- обеспечение безопасности жизнедеятельности на судне и транспортной безопасности;
- вопросы обработки и размещению грузов;
- выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих.

3. Компетенции выпускника ППССЗ, формируемые в результате освоения данной ППССЗ СПО

3.1. Результаты освоения ППССЗ

Техник-судоводитель должен обладать следующими общими компетенциями (ОК), включающими в себя способность:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

ОК 10. Владеть письменной и устной коммуникацией на государственном и (или) иностранном (английском) языке.

Техник-судоводитель должен обладать следующими профессиональными компетенциями (ПК), соответствующими основным видам профессиональной деятельности:

по управлению и эксплуатации судна:

- ПК 1.1. Планировать и осуществлять переход в точку назначения, определять местоположение судна.

- ПК 1.2. Маневрировать и управлять судном.

- ПК 1.3. Обеспечивать использование и техническую эксплуатацию технических средств судовождения и судовых систем связи.

по обеспечению безопасности плавания:

- ПК 2.1. Организовывать мероприятия по обеспечению транспортной безопасности.

- ПК 2.2. Применять средства по борьбе за живучесть судна.

- ПК 2.3. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при организации учебных пожарных тревог, предупреждения возникновения пожара и при тушении пожара.

- ПК 2.4. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при авариях.

- ПК 2.5. Оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим.

- ПК 2.6. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при оставлении судна, использовать спасательные шлюпки, спасательные плоты и иные спасательные средства.

- ПК 2.7. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды.

по обработке и размещению груза:

- ПК 3.1. Планировать и обеспечивать безопасную погрузку, размещение, крепление груза и уход за ним в течение рейса и выгрузки.

- ПК 3.2. Соблюдать меры предосторожности во время погрузки и выгрузки и обращения с опасными и вредными грузами во время рейса.

Дополнительно в соответствии с требованиями Международной Конвенции и Кодекса ПДМНВ-78 с поправками (таблица А-II/1) вахтенный помощник капитана должен отвечать минимальным требованиям к компетентности:

1. Планирование и проведение перехода и определение местоположения.
2. Несение безопасной навигационной вахты.
3. Использование радиолокатора и САРП для обеспечения безопасности мореплавания.
4. Использование ЭКНИС для безопасности судовождения.
5. Действия в чрезвычайных ситуациях.
6. Действия при получении сигнала бедствия.
7. Использование Стандартных фраз ИМО для общения на море и использование английского языка в письменной и устной речи.
8. Передача и приём информации (с использованием визуальных сигналов).
9. Маневрирование судна.
10. Наблюдение за погрузкой, размещением, креплением, сохранностью груза во время плавания и его выгрузкой.
11. Производить осмотры и сообщать о дефектах и повреждениях грузовых помещений, люковых закрытий и балластных танков.
12. Обеспечение выполнения требований по предотвращению загрязнений.
13. Поддержание судна в мореходном состоянии.
14. Предотвращение пожаров и борьба с пожаром на судне.
15. Использование спасательных средств и устройств.
16. Применение средств первой медицинской помощи на судах.

17. Наблюдение за соблюдением требований законодательства.
18. Применение навыков лидерства и работы в команде.
19. Способствовать безопасности персонала и судна.

Минимальные требования к компетенции операторов ГМССБ (таблица А-IV/2 Кодекса ПДМНВ-78 с поправками):

1. Передача и получение информации с использованием подсистемы и оборудования ГМССБ, а также выполнение функциональных требований ГМССБ.
2. Обеспечение радиосвязи при чрезвычайных ситуациях.

В процессе изучения отдельных дисциплин или модулей направления возможно формирование нескольких специальных компетенций. Ознакомиться с ними можно в конкретной программе дисциплины или модуля.

4. Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса при реализации ППССЗ по специальности 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики

- 4.1. Учебный план по специальности 26.02.03 Судовождение;
- 4.2. Годовой календарный учебный график
- 4.3. Рабочие программы учебных курсов, учебных дисциплин, модулей

ОГСЭ 00. ОБЩИЙ ГУМАНИТАРНЫЙ И СОЦИАЛЬНО- ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЦИКЛ

Аннотация дисциплины ОГСЭ 01 Основы философии

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) – является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО 26.02.03 Судовождение, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «07» мая 2014 г. № 441.

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.03 Судовождение (базовый уровень).

1.1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:

Дисциплина входит в состав гуманитарного и социально-экономического цикла основной образовательной профессиональной программы по специальности СПО 26.02.03 Судовождение.

1.2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины студент должен уметь:
ориентироваться в наиболее общих философских проблемах бытия, познания, ценностей, свободы и смысла жизни как основе формирования культуры гражданина и будущего специалиста;

В результате освоения дисциплины студент должен знать:
основные категории и понятия философии;
роль философии в жизни человека и общества;
основы философского учения о бытии;
сущность процесса познания;
основы научной, философской и религиозной картин мира;

об условиях формирования личности, свободе и ответственности за сохранение жизни, культуры, окружающей среды;

о социальных и этических проблемах, связанных с развитием и использованием достижений науки, техники и технологий.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППССЗ по специальности 26.02.03 Судовождение и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК) (см. п.3.2).

Аннотация дисциплины ОГСЭ 02 История

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) – является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО 26.02.03 Судовождение, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «07» мая 2014 г. № 441.

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.03 Судовождение (базовый уровень).

1.1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:

Дисциплина входит в состав гуманитарного и социально-экономического цикла основной образовательной профессиональной программы по специальности СПО 26.02.03 Судовождение.

1.2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины студент должен уметь:

ориентироваться в современной экономической, политической и культурной ситуации в России и мире;

выявлять взаимосвязь отечественных, региональных, мировых социально-экономических, политических и культурных проблем;

В результате освоения дисциплины студент должен знать:

основные направления развития ключевых регионов мира на рубеже веков (XX и XXI вв.);

сущность и причины локальных, региональных, межгосударственных конфликтов в конце XX – начале XXI в.;

основные процессы (интеграционные, поликультурные, миграционные и иные) политического и экономического развития ведущих государств и регионов мира;

назначение ООН, НАТО, ЕС и других организаций и основные направления их деятельности;

о роли науки, культуры и религии в сохранении и укреплении национальных и государственных традиций;

содержание и назначение важнейших правовых и законодательных актов мирового и регионального значения.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППССЗ по специальности 26.02.03 Судовождение и овладению общими(ОК) и профессиональными компетенциями (ПК) (см. п.3.2).

Аннотация дисциплины ОГСЭ 03 Иностранный язык

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) – является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО 26.02.03 Судовождение, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «07» мая 2014 г. № 441.

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.03 Судовождение (базовый уровень).

1.1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:

Дисциплина входит в состав гуманитарного и социально-экономического цикла основной образовательной профессиональной программы по специальности СПО 26.02.03 Судовождение.

1.2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины студент должен уметь:
общаться (устно и письменно) на иностранном языке на профессиональные и повседневные темы;
переводить (со словарем) иностранные тексты профессиональной направленности;
самостоятельно совершенствовать устную и письменную речь, пополнять словарный запас, демонстрировать способность говорить на языке, используемом в радиотелефонной связи и понимать его на требуемом рабочем уровне;
использовать Стандартный морской навигационный словарь-разговорник и словарь Стандартных фраз Международной морской организации общения на море.
В результате освоения дисциплины студент должен знать:
лексический (1200–1400 лексических единиц) и грамматический минимум, необходимый для чтения и перевода (со словарем) иностранных текстов профессиональной направленности;
Стандартный морской навигационный словарь-разговорник в полном объеме и словарь Стандартных фраз Международной морской организации общения на море.

Знание, понимание и профессионализм (таблица А-II/2 Кодекса ПДМНВ-78 с поправками)

Надлежащее знание английского языка, позволяющее лицу командного состава использовать навигационные карты и другие навигационные пособия, понимать метеорологическую информацию и сообщения относительно безопасности судна и его эксплуатации, поддерживать связь с другими судами, организациями и центрами СУДС, а также выполнять обязанности лица командного состава и экипажа, включая способность использовать и понимать Стандартные фразы ИМО для общения на море.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППССЗ по специальности 26.02.03 Судовождение и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК) (см. п.3.2, 3.3).

Аннотация дисциплины ОГСЭ 04 Физическая культура

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) – является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО 26.02.03 Судовождение, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «07» мая 2014 г. № 441.

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.03 Судовождение (базовый уровень).

1.1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:

Дисциплина входит в состав гуманитарного и социально-экономического цикла основной образовательной профессиональной программы по специальности СПО 26.02.03 Судовождение.

1.2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины студент должен уметь:

использовать физкультурно-оздоровительную деятельность для укрепления здоровья, достижения жизненных и профессиональных целей.

В результате освоения дисциплины студент должен знать:

о роли физической культуры в общекультурном, профессиональном и социальном развитии человека; основы здорового образа жизни.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППССЗ по специальности 26.02.03 Судовождение и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК) (см. п.3.2).

1.3. Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:

ЕН 00. МАТЕМАТИЧЕСКИЙ И ОБЩИЙ ЕСТЕСТВЕННОНАУЧНЫЙ ЦИКЛ

Аннотация дисциплины ЕН 01 Математика

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) – является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО 26.02.03 Судовождение, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «07» мая 2014 г. № 441.

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.03 Судовождение (базовый уровень).

1.1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:

Дисциплина входит в состав математического и общего естественнонаучного цикла основной образовательной профессиональной программы по специальности СПО 26.02.03 Судовождение.

1.2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины студент должен уметь:

решать простые дифференциальные уравнения, применять основные численные методы для решения прикладных задач.

В результате освоения дисциплины студент должен знать:

основные понятия и методы математического анализа, основы теории вероятностей и математической статистики, основы теории дифференциальных уравнений.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППССЗ по специальности 26.02.03 Судовождение и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК) (см. п.3.2).

Аннотация дисциплины ЕН 02 Информатика

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) – является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО 26.02.03 Судовождение, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «07» мая 2014 г. № 441.

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.03 Судовождение (базовый уровень).

1.1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:

Дисциплина входит в состав математического и общего естественнонаучного цикла основной образовательной профессиональной программы по специальности СПО 26.02.03 Судовождение.

1.2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины студент должен уметь:

работать в качестве пользователя персонального компьютера, использовать внешние носители для обмена данными между машинами, создавать резервные копии, архивы данных и программ, работать с программными средствами общего назначения, использовать ресурсы Интернет для решения профессиональных задач, технические программные средства защиты информации при работе с компьютерными системами в соответствии с приемами антивирусной защиты.

В результате освоения дисциплины студент должен знать:

основные понятия автоматизированной обработки информации, структуру персональных электронно-вычислительных машин (ЭВМ) и вычислительных сетей; основные этапы решения задач с помощью ЭВМ, методы и средства сбора, обработки, хранения и передачи информации.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППССЗ по специальности 26.02.03 Судовождение и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК) (см. п.3.2).

Аннотация дисциплины ЕН 03 Экологические основы природопользования

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) – является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО 26.02.03 Судовождение, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «07» мая 2014 г. № 441.

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.03 Судовождение (базовый уровень).

1.1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:

Дисциплина входит в состав математического и общего естественнонаучного цикла основной образовательной профессиональной программы по специальности СПО 26.02.03 Судовождение.

1.2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины студент должен уметь:

осуществлять в общем виде оценку антропогенного воздействия на окружающую среду с учетом специфики природно-климатических условий;

грамотно реализовывать нормативно-правовые акты при работе с экологической документацией;

В результате освоения дисциплины студент должен знать:

взаимосвязь организмов и среды обитания, принципы рационального природопользования, методы снижения хозяйственного воздействия на биосферу, условия устойчивого состояния экосистем, организационные и правовые средства охраны окружающей среды.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППССЗ по специальности 26.02.03 Судовождение и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК) (см. п.3.2).

П.00. ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ЦИКЛ ОП.00. ОБЩЕПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Аннотация дисциплины ОП.01 Инженерная графика

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) – является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО 26.02.03 Судовождение, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «07» мая 2014 г. № 441.

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.03 Судовождение (базовый уровень).

1.1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:

Дисциплина входит в состав профессионального цикла основной образовательной профессиональной программы по специальности СПО 26.02.03 Судовождение.

1.2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины студент должен уметь:

выполнять технические схемы, чертежи и эскизы деталей, узлов и агрегатов машин, сборочных чертежей и чертежей общего вида;

разрабатывать конструкторскую и технологическую документацию;

использовать средства машинной графики в профессиональной деятельности;

В результате освоения дисциплины студент должен знать:
основные методы проецирования, современные средства инженерной графики;
правила разработки, оформления конструкторской и технологической документации,
способы графического представления пространственных образов.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППССЗ по специальности 26.02.03 Судовождение и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК) (см. п.3.2).

Аннотация дисциплины ОП.02 Механика

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) – является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО 26.02.03 Судовождение, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «07» мая 2014 г. № 441.

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.03 Судовождение (базовый уровень).

1.1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:

Дисциплина входит в состав профессионального цикла основной образовательной профессиональной программы по специальности СПО 26.02.03 Судовождение.

1.2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины студент должен уметь:

- анализировать условия работы деталей машин и механизмов;
- оценивать их работоспособность;

выполнять проверочные расчеты по сопротивлению материалов и деталям машин;

В результате освоения дисциплины студент должен знать:

- общие законы статики и динамики жидкостей и газов;
- основные понятия, законы и модели механики, кинематики, классификацию механизмов, узлов и деталей, критерии работоспособности и влияющие факторы, динамику преобразования энергии в механическую работу;
- анализ функциональных возможностей механизмов и области их применения.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППССЗ по специальности 26.02.03 Судовождение и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК) (см. п.3.2).

Аннотация дисциплины ОП 03 Электроника и электротехника

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) – является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО 26.02.03 Судовождение, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «07» мая 2014 г. № 441.

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.03 Судовождение (базовый уровень).

1.1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:

Дисциплина входит в состав профессионального цикла основной образовательной профессиональной программы по специальности СПО 26.02.03 Судовождение.

1.2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины студент должен уметь:
производить измерения электрических величин, включать электротехнические приборы, аппараты, машины, управлять ими и контролировать их эффективную и безопасную работу, устранять отказы и повреждения электрооборудования.

В результате освоения дисциплины студент должен знать:
основные разделы электротехники и электроники, электрические измерения и приборы, микропроцессорные средства измерений.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППССЗ по специальности 26.02.03 Судовождение и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК) (см. п.3.2).

Аннотация дисциплины ОП.04 Правовые основы профессиональной деятельности

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) – является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО 26.02.03 Судовождение, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «07» мая 2014 г. № 441.

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.03 Судовождение (базовый уровень).

1.1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:

Дисциплина входит в состав профессионального цикла основной образовательной профессиональной программы по специальности СПО 26.02.03 Судовождение.

1.2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины студент должен уметь:

- определять административные правонарушения и административную ответственность;
- оформлять нормативные акты по перевозке грузов, пассажиров и багажа;
- применять правовые акты по обеспечению безопасности судоходства.

В результате освоения дисциплины студент должен знать:

- понятие правового регулирования в сфере профессиональной деятельности;
- правовое положение субъектов предпринимательской деятельности;
- организационно-правовые формы юридических лиц;
- дисциплинарную и материальную ответственность работника;
- административные и уголовные правонарушения и административную и уголовную ответственность;
- права социальной защиты граждан;
- правовой статус судна;
- международно-правовой режим морских пространств;
- международные и национальные нормы по квалификации и комплектованию судового экипажа;
- правовые основы коммерческой эксплуатации судов;
- нормативные акты по перевозке грузов, пассажиров и багажа;
- правовое регулирование хозяйственных операций;
- правовые акты по обеспечению безопасности мореплавания и судоходства;
- правовое регулирование при чрезвычайных обстоятельствах;
- основы страхования;
- порядок разрешения имущественных споров;
- способы защиты интересов граждан и судов.

Знание, понимание и профессионализм (таблица А-II/2 Кодекса ПДМНВ-78 с поправками)

Начальное рабочее знание соответствующих конвенций ИМО, относящиеся к безопасности человеческой жизни на море и охраны морской окружающей среды.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППССЗ по специальности 26.02.03 Судовождение и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК) (см. п.3.2, 3.3).

Аннотация дисциплины ОП.05 Метрология и стандартизация

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) – является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО

26.02.03 Судовождение, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «07» мая 2014 г. № 441.

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.03 Судовождение (базовый уровень).

1.1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:

Дисциплина входит в состав профессионального цикла основной образовательной профессиональной программы по специальности СПО 26.02.03 Судовождение.

1.2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины студент должен уметь:

пользоваться средствами измерений физических величин;
соблюдать технические регламенты, правила, нормы и стандарты, учитывать погрешности при проведении судовых измерений, исключать грубые погрешности в серии измерений, пользоваться стандартами, комплексами стандартов и другой нормативной документацией.

В результате освоения дисциплины студент должен знать:

основные понятия и определения метрологии, стандартизации;
принципы государственного метрологического контроля и надзора;
принципы построения международных и отечественных технических регламентов, стандартов, область ответственности различных организаций, имеющих отношение к метрологии и стандартизации;
правила пользования техническими регламентами, стандартами, комплексами стандартов и другой нормативной документацией в области водного транспорта;
основные понятия и определения метрологии, виды погрешностей, погрешности определения навигационных параметров.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППССЗ по специальности 26.02.03 Судовождение и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК) (см. п.3.2).

Аннотация дисциплины ОП.06 Теория и устройство судна

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) – является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО 26.02.03 Судовождение, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «07» мая 2014 г. № 441.

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.03 Судовождение (базовый уровень).

1.1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:

Дисциплина входит в состав профессионального цикла основной образовательной профессиональной программы по специальности СПО 26.02.03 Судовождение.

1.2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины студент должен уметь:

применять информацию об остойчивости судна, диаграммы, устройства и компьютерные программы для расчета остойчивости в неповрежденном состоянии судна и в случае частичной потери плавучести;

В результате освоения дисциплины студент должен знать:

основные конструктивные элементы судна, геометрию корпуса и плавучесть судна, изменение технического состояния корпуса во времени и его контроль, основы прочности корпуса;

судовые устройства и системы жизнеобеспечения и живучести судна;

требования к остойчивости судна;

теорию устройства судна для расчета остойчивости, крена, дифферента, осадки и других мореходных качеств;

маневренные, инерционные и эксплуатационные качества, ходкость судна, судовые движители, характеристики гребных винтов, условия остойчивости в неповрежденном состоянии для всех условий загрузки;

техническое обслуживание судна.

Знание, понимание и профессионализм (таблица А-II/2 Кодекса ПДМНВ-78 с поправками)

Знание и способность объяснить, где искать повреждения и дефекты, наиболее часто причиненные из-за погрузки и выгрузки, коррозии, тяжелых погодных условий.

Способность указать, какие части судна должны быть осмотрены каждый раз для того, чтобы охватить все части за определенный период времени.

Определять те элементы конструкции судна, которые являются критическими для безопасности судна.

Указать причину коррозии в грузовых помещениях и балластных танках, и как коррозию можно определить и предотвратить.

Знание процедур проведения проверок.

Способность объяснить, как обеспечить надежное выявление дефектов и повреждений.

Понимание цели «Расширенной программы освидетельствования».

Рабочее знание и применение информации об устойчивости, посадке и напряжениях; диаграмм и устройств для расчета напряжений корпуса.

Понимание основных действий, которые должны предприниматься в случае частичной потери плавучести.

Понимание основ водонепроницаемости.

Общее знание основных конструкционных элементов судна и надлежащее название их частей.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППСЗ по специальности 26.02.03 Судовождение и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК) (см. п.3.2, 3.3).

Аннотация дисциплины ОП.07 Безопасность жизнедеятельности»

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) – является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО 26.02.03 Судовождение, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «07» мая 2014 г. №441 .

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.03 Судовождение (базовый уровень).

1.1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:

Дисциплина входит в состав профессионального цикла основной образовательной профессиональной программы по специальности СПО 26.02.03 Судовождение.

1.2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины студент должен уметь:

организовывать и проводить мероприятия по защите работающих и населения от негативных воздействий чрезвычайных ситуаций;

предпринимать профилактические меры для снижения уровня опасностей различного вида и их последствий в профессиональной деятельности и быту;

использовать средства индивидуальной и коллективной защиты от оружия массового поражения;

применять первичные средства пожаротушения;

ориентироваться в перечне военно-учетных специальностей и самостоятельно определять среди них родственные полученной специальности;

применять профессиональные знания в ходе исполнения обязанностей военной службы на воинских должностях в соответствии с полученной специальностью;

владеть способами бесконфликтного общения и саморегуляции в повседневной деятельности и экстремальных условиях военной службы;

оказывать первую помощь пострадавшим;

В результате освоения дисциплины студент должен знать:

принципы обеспечения устойчивости объектов экономики, прогнозирования развития событий и оценки последствий при техногенных чрезвычайных ситуациях и стихийных явлениях, в том числе в условиях противодействия терроризму как серьезной угрозе национальной безопасности России;

основные виды потенциальных опасностей и их последствия в профессиональной деятельности и быту, принципы снижения вероятности их реализации;

основы военной службы и обороны государства;

задачи и основные мероприятия гражданской обороны; способы защиты населения от оружия массового поражения;

меры пожарной безопасности и правила безопасного поведения при пожарах;

организацию и порядок призыва граждан на военную службу и поступления на нее в добровольном порядке;

основные виды вооружения, военной техники и специального снаряжения, состоящих на вооружении (оснащении) воинских подразделений, в которых имеются военно-учетные специальности, родственные специальностям СПО;

область применения получаемых профессиональных знаний при исполнении обязанностей военной службы;

порядок и правила оказания первой помощи пострадавшим.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППСЗ по специальности 26.02.03 Судовождение и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК) (см. п.3.2).

ПМ 00. ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ МОДУЛИ

ПМ 01. УПРАВЛЕНИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ СУДНА

МДК.01.01. Навигация, навигационная гидрометеорология и лоция

Аннотация МДК 01.01 Навигация, и лоция навигационная гидрометеорология и лоция

Рабочая программа МДК – является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО 26.02.03 Судовождение, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «07» мая 2014 г. № 441.

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.03 Судовождение (базовый уровень).

1.1. Место МДК в структуре основной профессиональной образовательной программы:

МДК входит в состав профессионального цикла основной образовательной профессиональной программы по специальности СПО 26.02.03 Судовождение.

1.2. Цели и задачи а МДК – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате изучения МДК обучающийся должен уметь:

- определять координаты пунктов прихода, разность широт и разность долгот, дальность видимости ориентиров;
 - решать задачи на перевод и исправления курсов и пеленгов;
 - свободно читать навигационные карты;
 - вести графическое счисление пути судна на карте с учетом поправки лага и циркуляции, дрейфа судна от ветра, сноса судна течением, совместного действия ветра и течения, вести простое и составное аналитическое счисление пути судна;
 - вести прокладку пути судна на карте с определением места визуальными способами и с помощью радиотехнических средств;
 - определять местоположение судна с помощью спутниковых навигационных систем;
 - ориентироваться в опасностях и особенностях района при плавании вблизи берега и в узкостях;
 - производить предварительную прокладку по маршруту перехода;
 - производить корректуру карт, лоций и других навигационных пособий для плавания;
 - рассчитывать элементы прилива с помощью таблиц приливов, составлять график прилива и решать связанные с ним штурманские задачи;
 - рассчитывать среднюю квадратическую погрешность (далее - СКП) счислимого и обсервованного места, строить на карте площадь вероятного места нахождения судна;
 - определять гидрометеорологические элементы в результате наблюдений; составлять радиотелеграммы для передачи гидрометеоданных в центры сбора;
 - составлять краткосрочные прогнозы в результате анализа параметра наблюдений и их изменения; использовать гидрометеоинформацию для обеспечения безопасности плавания;
- знать:
- основные понятия и определения навигации;
 - назначение, классификацию и компоновку навигационных карт;
 - электронные навигационные карты;
 - судовую коллекцию карт и пособий, их корректуру и учет;
 - определение направлений и расстояний на картах;
 - выполнение предварительной прокладки пути судна на картах;
 - условные знаки на навигационных картах;
 - графическое и аналитическое счисление пути судна и оценку его точности; методы и способы определения места судна визуальными способами с оценкой их точности;
 - мероприятия по обеспечению плавания судна в особых условиях, выбор оптимального маршрута;
 - средства навигационного оборудования и ограждений;
 - навигационные пособия и руководства для плавания;
 - учет приливно-отливных течений в судовождении;
 - руководство для плавания в сложных условиях;

Знание, понимание и профессионализм (таблица А-II/2 Кодекса ПДМНВ-78 с поправками)

Умение определить местоположение судна с помощью:

.1 береговых ориентиров

.2 средств навигационного ограждения, включая маяки, знаки и буи

.3 счисления с учетом ветра, приливов, течений и предполагаемой скорости.

Глубокие знания и практические навыки пользования морскими навигационными картами и пособиями, такими как лоции, таблицы приливов, извещений мореплавателям, навигационные предупреждения, передаваемые по радио, и информации об установленных путях движения судов.

Способность определить местоположение судна с использованием радионавигационных средств.

Глубокое знание принципов несения ходовой навигационной вахты.

Использование установленных путей движения судов в соответствии с Общими положениями об установлении путей движения судов.

Использование информации навигационного оборудования для несения ходовой вахты

Содержание МДК должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППССЗ по специальности 26.02.03 Судовождение и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК) (см. п.3.2, 3.3).

Аннотация МДК 01.02 Управление судном и технические средства судовождения

Рабочая программа МДК 01.02. – является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО 26.02.03 Судовождение, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «07» мая 2014 г. № 441.

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.03 Судовождение (базовый уровень).

1.1. Место МДК 01.02. в структуре основной профессиональной образовательной программы:

МДК входит в состав профессионального цикла основной образовательной профессиональной программы по специальности СПО 26.02.03 Судовождение.

1.2. Цели и задачи МДК – требования к результатам освоения раздела:

В результате изучения раздела профессионального модуля обучающийся должен уметь:

- применять правила несения ходовой и стояночной вахты, осуществлять контроль за выполнением установленных требований, норм и правил, поддержания судна в мореходном состоянии;

- стоять на руле, вести надлежащее наблюдение за судном и окружающей обстановкой, опознавать огни, знаки и звуковые сигналы;
- владеть международным стандартным языком в объеме, необходимом для выполнения своих функциональных обязанностей;
- передавать и принимать информацию, в том числе с использованием визуальных сигналов;
- выполнять маневры, в том числе при спасении человека за бортом, постановке на якорь и швартовке;
- эксплуатировать системы дистанционного управления судовой двигательной установки, рулевых и энергетических систем;
- управлять судном на мелководье и в узкости, в штормовых условиях, во льдах, при разделении движения, в зонах действия систем разделения движения, с учетом влияния ветра и течения;
- выполнять процедуры постановки на якорь и швартовные бочки, швартовки судна к причалу, к судну на якоре или на ходу;
- управлять радиоэлектронными и техническими системами судовождения и связи в зависимости от складывающейся навигационной и гидрометеорологической обстановки в соответствии с правилами эксплуатации, интерпретировать и обрабатывать информацию, отображаемую этими системами, контролировать исправность и точность систем, самостоятельно осваивать новые типы судовой навигационной аппаратуры по ее техническому описанию;
- использовать радиолокационные станции (далее - РЛС), системы автоматизированной радиолокационной прокладки (далее - САРП), автоматические информационные системы (далее - АИС) для обеспечения безопасности плавания, учитывать факторы и ограничения, влияющие на их работу, определять элементы движения целей, обнаруживать изменение курса и скорости других судов,
- имитировать маневр собственного судна для безопасного расхождения с другими судами;
- использовать технику радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движений, параллельную индексацию;
- эффективно и безопасно эксплуатировать оборудование глобальной морской системы связи при бедствии (далее - ГМССБ) для приема и передачи различной информации, обеспечивающей безопасность мореплавания и коммерческую деятельность судна в условиях нормального распространения радиоволн и в условиях типичных помех;
- действовать при передаче или получении сигнала бедствия, срочности или безопасности;
- выполнять требования по безопасной перевозке опасных грузов;
- использовать стандартные компьютерные программы, предназначенные для ведения судовой документации;

Знать:

- организацию штурманской службы на судах;
- физические процессы, происходящие в атмосфере и мировом океане, устройство гидрометеорологических приборов, используемых на судах;
- влияние гидрометеорологических условий на плавание судна, порядок передачи сообщений и

систем записи гидрометеорологической информации;

- маневренные характеристики судна;
- влияние работы движителей и других факторов на управляемость судна;
- маневрирование при съёмке и постановке судна на якорь, к плавучим швартовым сооружениям; швартовые операции;
- плавание во льдах, буксировку судов, снятие судна с мели, влияние водоизмещения, осадки, дифферента, скорости и запаса воды под килем на диаметр циркуляции и тормозной путь;
- технику ведения радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движения;
- способы расхождения с судами с помощью радиолокатора и средств автоматической радиолокационной прокладки;
- физические и теоретические основы, принципы действия, характерные ограничения и технико-эксплуатационные характеристики радиоэлектронных и технических приборов и систем судовождения и связи: магнитного компаса, гирокопического компаса, спутникового компаса, гироазимута, гиротахометра, лага, эхолота, авторулевого, судового радиолокатора, приемников наземных и космических радионавигационных систем, систем автоматизированной радиолокационной прокладки, приемника автоматической идентификационной системы, аварийных радиобуев, аппаратуры ГМССБ, аппаратуры автоматизированной швартовки крупнотоннажных судов и систем интегрированного ходового мостика;
- основы автоматизации управления движением судна, систему управления рулевым приводом, эксплуатационные процедуры перехода с ручного на автоматическое управление и обратно;
- способы маневрирования для предотвращения ситуации чрезмерного сближения;
- правила контроля за судами в портах;
- роль человеческого фактора;
- ответственность за аварии.

Знание, понимание и профессионализм (таблица А-II/2 Кодекса ПДМНВ-78 с поправками)

Знание систем управления рулевым приводом, эксплуатационных процедур и перехода с ручного на автоматическое управление и обратно. Настройка органов управления для работы в оптимальном режиме.

Глубокое знание содержания, применения и целей Международных правил предупреждения столкновений судов в море 1972 г. поправками.

Глубокое знание принципов несения ходовой навигационной вахты.

Глубокое знание эффективных процедур работы вахты на ходовом мостике.

Использование установленных путей движения судов в соответствии с Общими положениями об установлении путей движения судов.

Использование информации навигационного оборудования для несения ходовой вахты.

Знание технических приемов лоцманской проводки вслепую (по приборам).

Использование сообщений в соответствии с Общими принципами систем судовых сообщений и процедур СУДС.

Знание принципов управления ресурсами мостика, включая:

1 распределение, назначение и приоритет ресурсов.

2 эффективное общение.

3 оценка обстановки и роль руководителя.

4 получение и поддержание знания ситуаций.

Способность использовать Международный свод сигналов.

Способность передавать и принимать световой сигнал SOS по азбуке Морзе, как указано в Приложении IV МППСС и Дополнении Международного свода сигналов; однофлажные сигналы, как указано в Международном своде сигналов.

Знание:

1 влияния водоизмещения, осадки, дифферента, скорости и запаса воды под килем на диаметр циркуляции и тормозной путь.

2 влияние ветра и течения на управляемость судна.

3 маневров и процедур при спасении человека за бортом.

4 увеличении осадки от скорости судна, мелководья и подобных эффектов.

5 надлежащих процедур постановки на якорь и швартовки.

Содержание раздела должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППССЗ по специальности 26.02.03 Судовождение и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК) (см. п.3.2, 3.3).

ПМ 02. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПЛАВАНИЯ

МДК 02.01. «Безопасность жизнедеятельности на судне и транспортная безопасность»

Аннотация МДК Безопасность жизнедеятельности на судне

Рабочая программа МДК является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО 26.02.03 Судовождение, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «07» мая 2014 г. № 441.

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.03 Судовождение (базовый уровень).

1.1. Место МДК 02.01. в структуре основной профессиональной образовательной программы:

МДК входит в состав профессионального цикла основной образовательной профессиональной программы по специальности СПО 26.02.03 Судовождение.

1.2. Цели и задачи МДК – требования к результатам освоения МДК:

В результате изучения МДК обучающийся должен уметь:

- действовать при различных авариях;
- применять средства и системы пожаротушения;
- применять средства по борьбе с водой;
- пользоваться средствами подачи сигналов аварийно-предупредительной сигнализации в случае происшествия или угрозы происшествия;
- применять меры защиты и безопасности пассажиров и экипажа в аварийных ситуациях;
- производить спуск и подъем спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов;
- управлять коллективными спасательными средствами;
- устранять последствия различных аварий;
- обеспечивать защищенность судна от актов незаконного вмешательства;
- предотвращать неразрешенный доступ на судно;
- оказывать первую медицинскую помощь, в том числе под руководством квалифицированных специалистов с применением средств связи.

В результате изучения МДК обучающийся должен знать:

- нормативно-правовые документы в области безопасности плавания и обеспечения транспортной безопасности;
- расписание по тревогам, виды и сигналы тревог;
- организацию проведения тревог;
- порядок действий при авариях;
- мероприятия по обеспечению противопожарной безопасности на судне;
- виды и химическую природу пожара;
- виды средств и системы пожаротушения на судне;
- особенности тушения пожаров в различных судовых помещениях;
- виды средств индивидуальной защиты;
- мероприятия по обеспечению непотопляемости судна;
- методы восстановления остойчивости и спрямления аварийного судна;
- виды и способы подачи сигналов бедствия;
- способы выживания на воде;
- виды коллективных и индивидуальных спасательных средств и их снабжения, включая переносную радиоаппаратуру, аварийные радиобуи и пиротехнику;
- устройства спуска и подъема спасательных средств;
- порядок действий при поиске и спасании;
- порядок действий при оказании первой медицинской помощи;
- мероприятия по обеспечению транспортной безопасности;
- комплекс мер по предотвращению загрязнения окружающей среды.

Знание, понимание и профессионализм (таблица А-II/2 Кодекса ПДМНВ-78 с поправками)

Процедуры действий:

Меры предосторожности для защиты и безопасности пассажиров в чрезвычайных ситуациях.

Меры действий после столкновения или посадки на мель; первоначальная оценка повреждения и борьба за живучесть.

Правильное понимание процедур, которым нужно следовать при спасании людей, терпящих бедствие в море; оказание помощи судну, терпящему бедствие; меры, принимаемые в случаях аварий, возникающих в порту.

Поиск и спасание:

Знание содержания ИАМСАР.

Предотвращение загрязнения окружающей среды и процедуры борьбы с загрязнением:

Знание мер предосторожности, которые необходимо предпринимать для предотвращения загрязнения морской окружающей среды.

Процедуры по борьбе с загрязнением и все связанное с этим оборудование.

Важность заблаговременных мер по защите морской окружающей среды.

Противопожарная безопасность и средства пожаротушения:

Знание противопожарной безопасности.

Умение организовывать учения по борьбе с пожаром.

Знание видов и химической природы возгорания.

Знание систем пожаротушения.

Знание действий, которые должны предприниматься в случае пожара, включая пожары топливных систем.

Спасание людей средствами собственного судна:

Умение организовывать учению по оставлению судна и умение обращаться со спасательными шлюпками, спасательными плотами и дежурными шлюпками, приспособлениями и устройствами для их спуска на воду и их оборудованием, включая радиооборудование спасательных средств, спутниковые АРБ, транспондеры, используемые при поиске и спасании, гидрокостюмы и теплозащитные средства.

Знание техники выживания в море.

Медицинская помощь:

Практическое применение руководств по медицинской помощи и советов, направляемых по радио, включая умение предпринять эффективные меры на основе этих знаний при несчастных случаях или заболеваниях, типичных для судовых условий.

Знание техники личного сохранения жизни.

Знание предотвращения пожара и способность борьбы с пожаром.

Знание элементарной первой медицинской помощи.

Знание личной безопасности и социальной ответственности.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППССЗ по специальности 26.02.03 Судовождение и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК) (см. п.3.2,3.3).

ПМ 03. ОБРАБОТКА И РАЗМЕЩЕНИЕ ГРУЗА

Аннотация МДК 03.01. Технология перевозки грузов

Рабочая программа МДК является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО 26.02.03 Судовождение, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «07» мая 2014 г. № 441.

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.03 Судовождение (базовый уровень).

1.1. Место МДК 03.01. в структуре основной профессиональной образовательной программы:

МДК входит в состав профессионального цикла основной образовательной профессиональной программы по специальности СПО 26.02.03 Судовождение.

1.2. Цели и задачи МДК – требования к результатам освоения МДК:

В результате изучения МДК обучающийся должен уметь:

организовывать обработку опасных, вредных и ядовитых грузов в соответствии с международными и национальными правилами;

использовать международные и национальные нормативные правовые акты по перевозкам опасных грузов судами;

знать:

свойства, транспортные характеристики основных видов грузов и правила их перевозки, погрузки, выгрузки и хранения;

обеспечение сохранности грузов;

особенности перевозки жидких грузов наливом;

грузовые операции на танкерах;

организационную структуру и направления коммерческой деятельности на водном транспорте;

внешнеторговые операции, фрахтование судов, типовые чартеры;

коммерческие операции по перевозке грузов;

специальные правила перевозки грузов;

основы формирования тарифов на операции с грузом;

таможенно-транспортные операции;

агентирование судов;

ресурсо- и энергосберегающие технологии;

правила безопасной обработки, размещения и крепления грузов, включая опасные, ядовитые и вредные грузы, и их влияние на безопасность человеческой жизни и судна.

Знание, понимание и профессионализм (таблица А-II/2 Кодекса ПДМНВ-78 с поправками)

Обработка, размещение и крепление груза:

Знание воздействий, производимых грузом, включая тяжеловесные грузы, на мореходность и остойчивость судна.

Знание безопасной обработки, размещения и крепления груза, включая навалочные грузы и опасные, вредные и ядовитые грузы, и их влияние на безопасность человеческой жизни и судна.

Способность устанавливать и поддерживать эффективное общение во время погрузки и выгрузки.

Содержание МДК должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППССЗ по специальности 26.02.03 Судовождение и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК) (см. п.3.2,3.3).

ПМ 04. ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ОДНОЙ ИЛИ НЕСКОЛЬКИМ ПРОФЕССИЯМ РАБОЧИХ, ДОЛЖНОСТЯМ СЛУЖАЩИХ

Аннотация МДК 04.01 Выполнение работ по профессии 13482 Матрос

Рабочая программа МДК является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО 26.02.03 Судовождение, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «07» мая 2014 г. № 441.

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.03 Судовождение .

1.1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:

МДК входит в состав профессионального цикла основной образовательной профессиональной программы по специальности СПО 26.02.03 Судовождение.

1.2. Цели и задачи МДК – требования к результатам освоения МДК:

В результате изучения МДК обучающийся должен уметь:

- удерживать судно на постоянном курсе или изменять курс по указанию вахтенного начальника в различных условиях плавания как при глазомерной ориентировке, так и с помощью различных систем курсоуказателей;
- осуществлять переход с одного вида управления на другой;
- выполнять все палубные работы, включая обслуживание и работу с палубными механизмами и устройствами: отдавать и выбирать якоря, спускать и поднимать

шлюпки, управлять и спасательными шлюпками на веслах, с мотором и под парусом;

- производить замеры воды в танках и температуры в грузовых помещениях, замерять глубину ручным лотом;

- выполнять такелажные, малярные, швартовные работы и работы по буксировке судов.

В результате изучения МДК обучающийся должен знать:

- процедуры приема, несения и сдачи как ходовой вахты, так и при стоянке судна на якоре и швартовах;

- правила, регламентирующие плавание судов и дополнения к ним, касающиеся районов, в котором совершает рейс судно;

- рулевое устройство, а также действие рулевого комплекса при работе движителей на передний и задний ход, при плавании на мелководе, волнении, при ветре, швартовке, отданном якоре;

- принцип работы различных систем рулевого устройства, авторулевых;

- расположение водяных танков, их мерительных и воздушных труб.

Минимальные требования к компетентности рядового состава, несущего ходовую навигационную вахту (таблица А-II/4 Кодекса ПДМНВ-78 с поправками)

Компетентность:

- управление судном и выполнение команд, подаваемых на руль, включая команды, подаваемые на английском языке;

- несение надлежащего визуального и слухового наблюдения;

- содействие наблюдению и управлению безопасной вахтой;

- использование аварийного оборудования и действия в чрезвычайных ситуациях;

Знания, понимание и профессионализм:

- использование магнитных компасов и гирокомпасов;

- команды, подаваемые на руль;

- переход с автоматического управления рулем на ручное и обратно;

- ответственность при наблюдении, включая сообщения о приблизительном направлении на звуковой сигнал, огонь или другой объект в градусах или четвертях.

- термины и определения, употребляемые на судне;

- использование соответствующей внутренней связи и систем аварийно-предупредительной сигнализации;

- умение понимать команды и общаться с лицом командного состава, несущим вахту, по вопросам, относящимся к обязанностям, связанным с несением ходовой вахты;- процедуры ухода с вахты, несения и передачи вахты;

- основные процедуры по охране окружающей среды;

- знание обязанностей при авариях и сигналах тревог;

- знание пиротехнических сигналов бедствия, спутниковых АРБ и транспондеров, используемых при поиске и спасании;

- избежание подачи ложных сигналов бедствия и действия, которые должны предприниматься при случайной подаче сигнала бедствия.

Содержание МДК должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППССЗ по специальности 26.02.03 Судовождение и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК) (см. п.3.2).

ВАРИАТИВНАЯ ЧАСТЬ ЦИКЛОВ ППССЗ

Аннотация дисциплины ВЧ МДК 01.03. Общая логия и спецлогия на ВВП и прибрежном плавании

Рабочая программа МДК– является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО 26.02.03 Судовождение, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «07» мая 2014 г. № 441.

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.03 Судовождение (базовый уровень).

1.1. Место МДК в структуре основной профессиональной образовательной программы:

Дисциплина входит в состав вариативной части циклов основной образовательной профессиональной программы по специальности СПО 26.02.03 Судовождение.

1.2. Цели и задачи МДК – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины студент должен уметь:

- уметь пользоваться знаками судоходной обстановки
- определять навигационные опасности;
- ориентироваться в незнакомом водоёме;
- пользоваться навигационными картами, определять расстояние до опасности и между населёнными пунктами по карте.

В результате освоения дисциплины студент должен знать:

- извилистость речных русел и её виды, образование и виды наносов;
- образование перекатов, их элементы и виды, группировку перекатов по трудности судовождения;
- сущность шлюзования рек, размещение сооружений гидроузла, регулирование стока, судоходные шлюзы, судоходные каналы, гидрологические сооружения на каналах и особенности движения судов по ним;
- навигационные знаки и огни внутренних водных путей, береговые навигационные знаки, системы расстановки плавучих навигационных знаков, плавучие навигационные знаки, навигационные знаки на мостах, знаки и огни на шлюзах и каналах, дополнительное навигационное оборудование применяемое на крупных водоёмах, навигационное оборудование озёр и морских устьев рек;
- назначение, классификацию, характеристики навигационных карт, условные обозначения, определение глубины и расстояний по картам, чтение карт;

- ветер и его элементы, виды местных ветров, возникновение ветровых волн и их элементы, виды и формы волнения, шкалу волнения, особенности волнения на водохранилищах и реках;
- гидрологический режим водохранилищ и озёр, навигационные опасности; видимость, ориентирование и способы ориентирования на ВВП.

Содержание МДК должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППССЗ по специальности 26.02.03 Судовождение и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК) (см. п.3.2).

Аннотация дисциплины ВЧ МДК 01.04. Судовождение на внутренних водных путях и прибрежном плавании

Рабочая программа МДК– является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО 26.02.03 Судовождение, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «07» мая 2014 г. № 441.

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.03 Судовождение (базовый уровень).

1.1. Место МДК в структуре основной профессиональной образовательной программы:

Дисциплина входит в состав вариативной части циклов основной образовательной профессиональной программы по специальности СПО 26.02.03 Судовождение.

1.2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины студент должен уметь:

- производить корректуру карт, лоций и других навигационных пособий для плавания;
- действовать при передаче или получении сигнала бедствия, срочности или безопасности;
 - применять полученные теоретические знания при выполнении различных маневров на практике;
- применять знание правил плавания по внутренним водным путям для обеспечения безопасности судоходства.

В результате освоения дисциплины студент должен знать:

- судовую коллекцию карт и пособий, их корректуру и учет;
- основы управляемости судов и составов, влияние движительно-рулевого комплекса, внешних факторов на управляемость и маневренность судов и составов;
- маневренные характеристики судна;
- влияние работы движителей и других факторов на управляемость судна;

- принципы, методы, способы и приёмы по управлению судном при плавании по внутренним водным путям, выполнении различных маневров;
- маневрирование при съёмке и постановке судна на якорь, к плавучим швартовным сооружениям; швартовные операции;
- плавание во льдах, буксировку судов, снятие судна с мели, влияние водоизмещения, осадки, дифферента, скорости и запаса воды под килем на диаметр циркуляции и тормозной путь;
- правила плавания по внутренним водным путям РФ и другие нормативные документы, регламентирующие безопасность плавания;
- роль человеческого фактора;
- ответственность за аварии.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППСЗ по специальности 26.02.03 Судовождение и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК) (см. п.3.2).

Аннотация

4.4. Программы учебной и производственной практик

Аннотация учебной и производственной практик

Рабочая программа учебной и производственной практик является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО 26.02.03 Судовождение, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «07» мая 2014 г. № 441.

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.03 Судовождение (базовый уровень).

Задачи учебной и производственной практики:

- обеспечить знание и выполнение минимальных требований к компетентности рядового состава, несущего ходовую и стояночную вахты;
- обеспечить знание минимальных требований к компетентности вахтенных помощников капитана;
- научить выполнять техническую эксплуатацию и обслуживание судовых палубных механизмов и систем в соответствии с требованиями Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года (ПДМНВ-78) с поправками, правилами техники безопасности и охраны окружающей среды.

Процесс прохождения практики направлен на формирование и развитие у студента следующих компетентностей:

- управление рулем и выполнение команд, подаваемых на руль, включая команды, подаваемые на английском языке;

- несение надлежащего визуального и слухового наблюдения;
- содействие наблюдению и управлению безопасной вахтой;
- использование аварийного оборудования и действия в чрезвычайных ситуациях;
- использование английского языка в устной и письменной форме;
- техническое обслуживание и ремонт систем управления палубных механизмов и оборудования обращения с грузом;
- техническое обслуживание и ремонт систем управления и безопасности оборудования жизнеобеспечения;
- обеспечение выполнения требований по предотвращению загрязнения;
- предотвращение, контроль и борьба с пожарами на судах;
- эксплуатация спасательных средств;
- оказание первой медицинской помощи на судне;
- применение навыков лидерства и подготовки;
- способствовать безопасности персонала судна.

По окончании учебной и производственной практики студент должен:

знать:

- Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации, Устав службы на судах речного флота, Устав о дисциплине работников речного транспорта, Кодекс торгового мореплавания;
- устройство и основные конструктивные особенности судна;
- назначение и принцип действия палубных механизмов, судовых устройств, общесудовых систем;
- правила эксплуатации и технического обслуживания судового оборудования;
- обязанности по судовым тревогам и судовому расписанию;
- правила охраны труда на судах;
- требования Международной конвенции ПДМНВ-78 с поправками в отношении рядового состава и вахтенного помощника капитана;
- использование магнитных компасов и гирокомпасов;
- команды, подаваемые на руль;
- переход с автоматического управления рулем на ручное и обратно;
- ответственность при наблюдениях, включая сообщения о приблизительном направлении на звуковой сигнал, огонь или другой объект в градусах и четвертях;
- применять информацию, требующуюся для несения безопасной вахты;
- выполнять технологические операции на палубных механизмах и общесудовые и аварийные работы;
- выполнять мероприятия по обеспечению живучести и безопасности судна;
- пользоваться судовыми индивидуальными и коллективными средствами пожаротушения и аварийно-спасательным имуществом;
- обеспечивать соблюдение правил безопасности труда и выполнение требований производственной санитарии;
- оказывать доврачебную помощь пострадавшим;
- пользоваться нормативной справочной литературой;
- нести вахту на ходу, при маневрах и на стоянке в порту.

Содержание практики должно быть ориентировано на освоение профессиональных модулей ППССЗ по специальности 26.02.03 Судовождение и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК) (см. п.3.2).

Количество часов на освоение программы учебной практики:
максимальной учебной нагрузки студента 684 часов (19 недель)

Количество часов на освоение программы производственной практики:
максимальной учебной нагрузки студента 1188 часа (33 недели)